

4. Workshop „Strömungsschall in Luftfahrt, Fahrzeug- und Anlagentechnik“

Nach den sehr erfolgreichen Workshops in Berlin 2011, Ottobrunn 2013 und Braunschweig 2015 wird die Veranstaltung 2017 als Treffen der Strömungsakustiker eine Fortsetzung erfahren. Der diesjährige, damit 4. Workshop ist wieder eine gemeinsame Veranstaltung der Fachausschüsse „Q2.3 Strömungsakustik und Fluglärm“ der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt (DGLR) und „Strömungsakustik“ der Deutschen Gesellschaft für Akustik (DEGA). Zusätzlich wird der diesjährige Workshop von der Firma ebmpapst unterstützt.

Wann: 15.- 16. November 2017

Ort: TU Wien/ TUtheSky; Getreidemarkt 9, 1060 Wien

Hintergrund:

Für Fluglärm sind offenkundig die aerodynamisch bedingten Schallquellen am Flugzeug verantwortlich (z.B. Triebwerke, Propeller, Rotoren, Hochauftriebshilfen, Fahrwerke, etc.). Ein Großteil des Lärms bei bodengebundenen Fahrzeugen und in technischen Anlagen (Ventilatoren, Ventile, Ausströmer, Lüftungsanlagen, HVAC Systeme, Turbomaschinen, etc.) geht ebenfalls auf Strömungsvorgänge zurück. Neben der theoretischen und experimentellen Beschreibung von Strömungsschallquellen hat sich in den letzten Jahren die numerische Simulation als dritte Säule der aeroakustischen Analyse entwickelt. Mit dem Workshop gilt es, die Gemeinsamkeiten und neueste Entwicklungen im Bereich der Methoden und Lärminderungslösungen in Luftfahrt, Verkehr und Anlagentechnik aufzuzeigen, einen regen Austausch über die Disziplingrenzen hinweg anzuregen.

Für diese Veranstaltung wird der Workshop-Charakter betont, d.h.

- nicht nur abgeschlossene, sondern gerade auch laufende Arbeiten sollen vorgetragen und intensiv diskutiert werden (interessante Fragestellungen sind ebenso erwünscht wie gelöste Problemstellungen)
- vergleichsweise viel Zeit ist für die Diskussion des jeweiligen Vortragsthemas vorgesehen (15 Min. Vortrag + 10 Min. Diskussion).

Für den Workshop sind Fachbeiträge zu den Themen

- numerische und experimentelle Methoden der Aeroakustik,
- Validierung numerischer Verfahren,
- Schallerzeugung durch Turbulenz, Rotoren und in Kanälen

erwünscht. Diese sind bis zum **10.10.2017** in Form einer einseitigen Übersicht (Titel, Problemstellung, Methode, Ergebnis, Validierung) an ruth.tscherne@tuwien.ac.at zu senden. Auch eine Teilnahme ohne eigenen Vortrag ist bis zum genannten Termin an die o. g. Email-Adresse zu übermitteln. Die Festlegung der Beiträge und Gruppierung in Sektionen erfolgt bis zum **25.10.2017**. Die Tagesordnung der Sitzung wird hiernach an alle Teilnehmer veröffentlicht.

Wien, Erlangen, Braunschweig, 15.05.2017, gez.

Manfred Kaltenbacher, Stefan Becker, Jan Delfs



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
WIEN
Vienna | Austria



ebmpapst

Bis 10.10.2017 bitte antworten!

An
TU Wien
z. H. Frau Ruth Tscherne
Institut für Mechanik und Mechatronik
Getreidemarkt 9/E 325
Tel.: +43 1 58801 325703
Fax: +43 1 58801 30399
Email:ruth.tscherne@tuwien.ac.at
A - 1060 Wien

ANMELDUNG

4 Workshop „Strömungsschall in Luftfahrt, Fahrzeug- und Anlagentechnik“
vom 15. bis 16. November 2017
an der TU Wien, Getreidemarkt 9, 1060 Wien

Name: _____

Organisation: _____

Anschrift: _____

Tel.-/Fax-Nr.: _____

Email: _____

- Ich nehme am Workshop teil.
- Ich möchte folgenden Vortrag halten (siehe folgende Seite)