

## **„Gemeinsame Meßsystem-Bewertung in der Automobil-Industrie“**

1. Treffen am 26.02.2002 im

Entwicklungszentrum Weissach der Dr. Ing.h.c. F.Porsche AG

# PORSCHE

---

10:00 Uhr	Begrüßung
10:15 Uhr	Einführung in das Besprechungsthema: <b>„Gemeinsame Meßsystem-Bewertung in der Automobil-Industrie ?“</b>
10:30 Uhr	Diskussionspunkte aus der Sicht des jeweiligen Firmen- Vertreters
12:30 Uhr	Mittagessen
14:00 Uhr	Fortsetzung des Meinungsaustausches zu möglichen Beurteilungs- Kriterien bei Meßsystem- Bewertungen  Vorstellung der Akustischen Kamera  Ergebnis formulieren als Entscheidungsgrundlage für den Fachausschuß
15:00 Uhr	Voraussichtliches Ende der Tagung

# PORSCHE

---

	<b>Name</b>	<b>Vorname</b>	<b>Firma</b>	<b>E-Mail</b>
1	Genuit	Dr. Klaus	HEAD acoustics GmbH	Diana.Schreiber@head-acoustics.de
2	Jebasinski	Dr. Rolf	J. Eberspächer GmbH&Co	Rolf.Jebasinski@eberspaecher.com
3	Maurer	Rolf-Dieter	ZF Friedrichshafen	Rolf-Dieter.Maurer@zf.com
4	Holocher	Philip	Daimler Chrysler AG	Philip.Holocher@daimlerchrysler.com
5	Karaca	Kenan	Magna Steyr Engineering	Kenan.Karaca@magnasteyr.com
6	Alex	Matthias	Filterwerk Mann+Hummel GmbH	Matthias.Alex@mann-hummel.com
7	Sivers	Rolf von	Dr. Ing.h.c. F. Porsche AG	Rolf.von.Sivers@porsche.de
8	Jäkel	Dr. Siegfried	Dr. Ing.h.c. F. Porsche AG	Siegfried.Jaekel@porsche.de
9	Raabe	Michael	Dr. Ing.h.c. F. Porsche AG	Michael.Raabe@porsche.de

Diskussionspunkte aus der Sicht der jeweiligen Firmenvertreter:

## **Aktuelle Probleme**

- 2 Meßsysteme liefern unterschiedliche Ergebnisse z.B. in der Ordnungsanalyse  
--> Berechnungsalgorithmus soll offengelegt und standardisiert werden
- Unterschiedliche Datenformate; jedes Meßsystem hat eigenes Datenformat. Zielsetzung des Arbeitskreises ASAM-ODS (dauert sehr lange). Besser, daß sich alle MT-Hersteller für Akustik und Schwingungstechnik auf einen gemeinsamen Standard einigen.
- Vereinheitlichung von Meßverfahren - Entwicklung von Meßstandards (z.B. wie messe ich ein Abgasmündungsgeräusch, Körperschallabstrahlung,...)  
--> hier müssten eigentlich noch mehr Automobilhersteller mit machen

## **Meinungsaustausch**

- Idee einer Meßtechnik Usergroup im Internet (nur für Mitglieder): Interessante Themen, Bei welcher Messtechnik gibt es welche Probleme (Veränderung SW-Version, HW-Änderung), MT-Gerätebörse
- Direkter Austausch von Informationen über E-Mail
- Regelmäßiges Treffen in diesem Kreis zum allgemeinen Informations- und Meinungsaustausch (Welche Sensoren für welchen Zweck; welche MT ist ideal, Herstellerbewertung Hotline/Service etc. ; MT der Zukunft?..)

## Allgemeine Ideen

- Technische Trendveränderungen im Vorfeld diskutieren (Argumentationshilfe, Vorteile/Nachteile, Auswirkung auf bestehende Systeme,...)
- Bildung einer gemeinsamen Einkaufsgemeinschaft für Messtechnik
- Lösungsvorschläge für spezielle Meßproblemstellungen sammeln
- Bekanntmachung des Meßtechnikbestands (HW und SW) innerhalb dieses Kreises

## **Der Arbeitskreis beschloß folgende Punkte für das weitere Vorgehen:**

- Einrichten einer Diskussionsplattform im Internet innerhalb der DEGA-Webseiten mit kennwortgeschütztem Zugang
- Informationen werden innerhalb dieses Kreises per E-Mail ausgetauscht (E-Mail-Liste wird eingerichtet)
- Regelmäßige Treffen sollen stattfinden. Nächstes Treffen im Rahmen der Sitzung FA-Fahrzeugakustik (11.+12. September 2002)
- Eingesetzte Meßtechnik (Hauptsysteme, evtl. auch strategische Ausrichtung) in den Firmen der Tagungsteilnehmer soll bis zum 15.März 2002 Herrn Dr. Jäkel (Porsche) per E-Mail mitgeteilt werden. Er verteilt im Anschluß diese Informationen an alle Tagungsteilnehmer.